

AUSSCHREIBUNG

wienerachter

6.000 m Langstreckenregatta

Ausschreibung

- 1. Ort:** Wien – Donaukanal
Datum: Samstag, 14. Mai 2016
Start: mehrere Abteilungen, ab 14 Uhr
- 2. Bootsklassen**
8+/8x+
- 3. Alterskategorien**
JM / JW
BM / BW
M / W
Alle MM- und MW-Kategorien
Mixed Boote sind erlaubt. Es sind sowohl 8+ als auch 8x+ teilnahmeberechtigt.
- 4. Startreihenfolge**
Zuerst startet die älteste Kategorie MW, danach die gleiche Kategorie MM, dann abwechselnd die jünger werdenden Kategorien bis zu den Juniorenbooten. Mixedboote starten bei den Männern. Aufgrund logistischer Notwendigkeiten kann es zu Abweichungen dieser Regelung kommen.
- 5. Startprozedur**
Alle Teilnehmer müssen sich 25 Min. vor ihrem jeweiligen Start im Startbereich befinden. Den Anweisungen des Personals ist Folge zu leisten, um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten. Die Boote wassern in der Reihenfolge ihrer Startnummer und reihen sich in der Schleusenausfahrt hintereinander ein. Wenden ist nicht möglich! Der Start der Boote erfolgt fliegend, nacheinander im Abstand von 20 Sekunden. Die Startlinie befindet sich 200 m nach dem Vorstart.
- 6. Strecke**
Der Vorstart erfolgt auf ruhendem Gewässer bei der Schleusenausfahrt des Nußdorfer Wehrs in den Donaukanal. Die Startlinie befindet sich 200 m stromab in der Strömung. Die Strecke führt 6.000 m stromab, das Ziel befindet sich unterhalb der Urania nach der Mündung des Wienflusses in den Donaukanal auf Höhe der „Strandbar Herrmann“. Die Strömung des Donaukanals beträgt > 5 km/h, es gibt keine Brückenpfeiler und leichte Kurven. Start und Ziel sind an den Kai mauern gekennzeichnet, bei der Durchfahrt ertönt ein akustisches Signal. Der Donaukanal ist 40-50 m breit, es gibt keine Bojen. Langsamere Boote müssen Schnelleren das ungehinderte Überholen entsprechend der Rennsituation ermöglichen.
- 7. Aufwärmzone**
Ruderergometer werden in ausreichender Anzahl zum Aufwärmen zur Verfügung gestellt. Auf dem Wasser kann aus Platzgründen nicht aufgewärmt werden.
- 8. Meldungen**
Die Registrierung zur Regatta erfolgt über ein Onlineformular auf www.viennautica.com. Die Registrierung wird nach Zahlungseingang der Meldegebühr aktiviert.

Mit der Meldung erteilt der meldende Verein für die von ihm gemeldeten Personen die Zustimmung zur Veröffentlichung von Startlisten und Ergebnissen mit Namen und Bild.

9. **Mel degel d**
€ 200,- pro Boot sind bis zum Meldeschluss zu überweisen. Am Capital Cup teilnehmende Mannschaften zahlen 150,- €. Einsätze für die Startnummern und GPS Units sind vor Ort bar zu begleichen (Details werden in der Teilnehmerbroschüre bekannt gegeben). Jeder Teilnehmer erhält ein Goody Bag inklusive T-Shirt o.ä..
Informationen zur Zahlung siehe Homepage der Regatta, www.viennautica.com. Bankverbindung:
Wiener Ruderclub Pirat, IBAN: AT50 3225 0000 0190 9803, BIC: RLNWATWWGTD
10. **Mel deschl uss**
Sonntag, 1. Mai 2016
11. **Wertungen**
Gesamtsieger: Die schnellsten drei Achter erhalten Ehrenpreise.
Frauen: Das schnellste Frauenboot erhält einen Ehrenpreis.
Mixed: das schnellste Mixedboot erhält einen Ehrenpreis
Kategorie: Kategoriensieger erhalten Medaillen.
CAPITAL CUP: Der Sieger des Capital Cups 2015/16 erhält den Wanderpokal. Die drei schnellsten Mannschaften der Gesamtwertung erhalten Medaillen.
12. **Sattel pl ätze**
Die Pläne der Sattelplätze und Informationen zur An- und Abfahrt werden per E-Mail an alle Interessenten verschickt und sind auf der Homepage der Regatta einzusehen.
13. **Startnummernausgabe**
Die Startnummernausgabe erfolgt am 14. Mai zwischen 10 und 13 Uhr und zwischen 15 und 17 Uhr auf dem Startgelände. Sonderabmachungen sind über info@viennautica.com abzuklären.
14. **Mannschaftsobmännersi tzung**
Der Termin für die Mannschaftsobmännersi tzung (für die MO verpflichtend) wird mit dem Meldeergebnis bekanntgegeben.
15. **Si egerehrung / Fei er**
Die Siegerehrung der Regatta wird ab 21 Uhr bei der „Strandbar Herrmann“ stattfinden, im Anschluss Fei er.
16. **Haftung**
Boote sind durch den Veranstalter nicht versichert.
Jeder Teilnehmer ist für seine Fitness selbst verantwortlich.
Der Veranstalter übernimmt keine wie auch immer geartete Haftung bezüglich Personen- oder Sachschäden.
Jeder Teilnehmer muss selbst für entsprechende Versicherungen sorgen.
17. **Dopi ng**
Der Veranstalter weist darauf hin, dass im Rahmen der Regatta jederzeit Dopingkontrollen durchgeführt werden können. Für verordnete Medikamente, die auf der Dopingliste stehen, ist daher vorher eine Ausnahmegenehmigung einzuholen und an die NADA Austria GmbH und an den ÖRV zu senden. Formulare dazu unter: www.nada.at
18. **Genehmi gung**
Genehmigt von der Techn. Kommission des ÖRV am 1. Februar 2016.
19. **Kontakt Veranstalter**
WRC Pirat
Dampfschi ffhaufen 65
1220 Wien
www.viennautica.com
info@viennautica.com